

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site Internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Remplacement en lieu et place du TK des ECHAUX par le TK des CHALETS

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

SATVAC

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

CHOUDIN JEROME

RCS / SIRET

0 7 6 7 2 0 5 1 5 0 0 0 1 4

Forme juridique

SA

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
43. Pistes de ski, remontées mécaniques et aménagements associés	0,7 ha de terrassement
a) Remontées mécaniques	

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Remplacement en lieu et place d'un téléski nécessitant des terrassements

4.2 Objectifs du projet

Depuis 3 ans, la station a réalisé des travaux structurants (TSD Charvin Express et piste du Lait en 2016, piste de la Grande Vadrouille en 2017, TSD Mont Corbier en 2018) qui ont engendré une nouvelle répartition des flux skieurs sur le secteur du col de la Chal. En effet, les flux ont été complètement remaniés et le secteur du col de la Chal n'est plus devenu une zone de liaison obligatoire pour se rendre sur Saint Jean d'Arves (comme cela était le cas auparavant) mais une zone périphérique, beaucoup moins fréquentée.

Plusieurs appareils ont d'ailleurs déjà été démontés (TK Chalets 1 et TK Vadrouille 2) afin de prendre en compte ces nouveaux flux tout en améliorant les croisements de piste.

Afin de poursuivre la restructuration de ce secteur, la station souhaite, démonter le TK du Pré de la Combe, démonter le TK des Chalets, démonter le TK des Echaux et remplacer en lieu et place le TK des Echaux par le TK des Chalets.

Le TK des Echaux a l'avantage d'offrir un départ très accessible. De plus il permet de desservir du ski propre intéressant pour les débutants (dont la piste ludique des Vikings) et constituera le seul accès à la piste enneigée du Lièvre qui redescend vers Saint Jean d'Arves. Cependant, son tracé est très hétérogène et l'appareil est relativement difficile pour des débutants.

Des travaux de terrassement sur le tracé de la ligne seront nécessaires pour rendre plus simple d'utilisation le nouvel appareil.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Le terrassement à effectuer consiste à reprofiler la piste de montée.

Ces travaux permettraient au TK en place d'adoucir son profil en long et de casser les grosses ruptures de pente. De plus cela aurait également l'avantage de travailler en terre la piste de montée pour ouvrir avec un minimum de neige de culture.

La surface impactée par ce projet est de 7000 m² et les volumes de déblais/remblais est de 4000 m³.

La hauteur des affouillements est de 3,50 m et celle des exhaussements de 3m.

La circulation des engins se fera entièrement par les pistes 4x4 existantes.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Aucun changement par rapport à la situation actuelle car on remplace un téléski en lieu et place.

De plus les pistes ainsi que le local de commande sont également conservés à l'identique.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Ce projet est soumis à une demande d'autorisation d'exécution des travaux (DAET) au titre du code de l'Urbanisme.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface	7000 m ²
Volume de déblai	4 000 m ³
Volume de remblai	4 000 m ³
Hauteur maxi des affouillements / exhaussements	- 3,50 m / + 3 m
Pente des talus de déblai	3H/2V (66%)
Pente des talus de remblai	2h/1V (50%)

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Domaine skiable des Sybelles
Saint Jean d'Arves
73 530 Savoie - FRANCE

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" __ Lat. __° __' __" __

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 06° 26' 19 "45 Lat. 45° 22' 42 "92

Point d'arrivée :

Long. 06° 26' 34 "25 Lat. 45° 22' 12 "54

Communes traversées :

Commune de Saint Jean d'Arves

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne se situe pas dans une ZNIEFF mais se trouve à la frontière de la ZNIEFF de type II « massif des grandes rouses » et à 1000 m de la ZNIEFF de type I "Marais du Cruet".
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone humide la plus proche est celle du col de la Chal et se situe à 65 mètres de la zone de projet. L'entreprise de terrassement sera sensibilisée sur les enjeux de conservation de ces habitats et une mise en défens de cette zone humide sera réalisée.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune dispose d'un Plan de Prévention des Risques Naturels (PPRn) approuvé le 23 août 2006. La zone de projet n'est pas compris dans le périmètre du PPRn
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone de projet est située à plus de 4 km du site classé du Massif de l'Etendard et du Col du Glandon.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet a été réfléchi pour être à l'équilibre (déblais = remblais).
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe sur le domaine skiable du Corbier/Saint Jean d'Arves. Il engendre la modification d'habitat mais sur une faible surface (0,7 ha). Aucune espèce végétale protégée a été recensée. Pour la faune et la prise en compte de l'activité pastorale sur le site, les travaux seront réalisés après le 1er septembre pour éviter le dérangement/destruction des espèces potentiellement présentes.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet se situe sur des terres à usages agricoles.</p> <p>Une concertation avec les agriculteurs de la zone est nécessaire.</p>
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Pour la réalisation des travaux, des engins de chantier devront se rendre sur la zone de projet. Ces déplacements seront limités à la durée du chantier et selon un plan de déambulation et de stationnement pré-défini. Les déplacements s'effectueront uniquement sur des pistes 4x4 existantes.</p>
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>Les engins vont engendrer du bruit par leur utilisation. Les horaires de chantier seront toutefois respectés.</p>

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le fonctionnement des engins de chantier (pelles, camions, 4x4) pourront engendrer des vibrations lors des transports.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est concerné par des zones à usages agricoles. Une concertation devra être effectuée avec les agriculteurs de la zone de projet. La piste de montée de la ligne du téléski, qui sera revégétalisée, retrouvera sa fonction agricole les années suivantes les travaux.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Bien que les secteurs des travaux décrits ci-après sont relativement éloignés les uns des autres ; au cours de l'année 2019, la station du Corbier envisage de réaliser des travaux sur la piste du Chardon afin d'améliorer l'accès à cette piste existante depuis la création du TSD6 du Mont Corbier en 2018.

Des travaux de terrassement et de réseau neige seront également réalisés sur la partie basse de la piste de la Tortue (front de neige du Corbier) afin d'adapter le retour station à la nouvelle résidence de tourisme du Corbier qui verra le jour à la fin de l'année 2019.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Plusieurs mesures sont prévues :

- ME1 – Information groupement pastoral,
- ME2 – Mise en défens de la zone humide du col de la Chal,
- MR1 – Calendrier de chantier adapté avec un début de chantier après le 01/09/2019,
- MR2 – Installation de chantier,
- MR3 – Revégétalisation,
- MR4 – Réduction du risque de pollution turbide et chimique,
- MR5 – Plan de circulation, de stationnement et de stockage,
- MS1 – Suivi environnemental de chantier.

Voir plus de précision dans le rapport du cas par cas du remplacement en lieu et place du TK des ECHAUX par le TK des CHALETS.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Pour répondre aux nouveaux flux skieurs, la station souhaite continuer à restructurer le secteur du col de la Chal. Pour cela elle souhaite démonter 2 anciens téléskis et en remplacer 1 en lieu et place par un plus récent. Les travaux de terrassement de la ligne de montée impactent 7000 m² de prairies et/ou pelouses de plus de 10 ans ayant une sensibilité faible et ne présentant pas une diversité floristique importante. Cependant le projet situe à proximité de la zone humide du col de la Chal et des espèces faunistiques sensibles ont été recensées. Les enjeux et les impacts du projet sont précisés dans la notice d'accompagnement et les mesures inscrites dans l'encadré 6.4 ci-dessus seront mises en place pour éviter et réduire les effets.

Ainsi, une étude d'impact ne semble pas nécessaire.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Notice d'accompagnement détaillant le projet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Le Corbier

le, 03/04/2019

Signature



Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus

